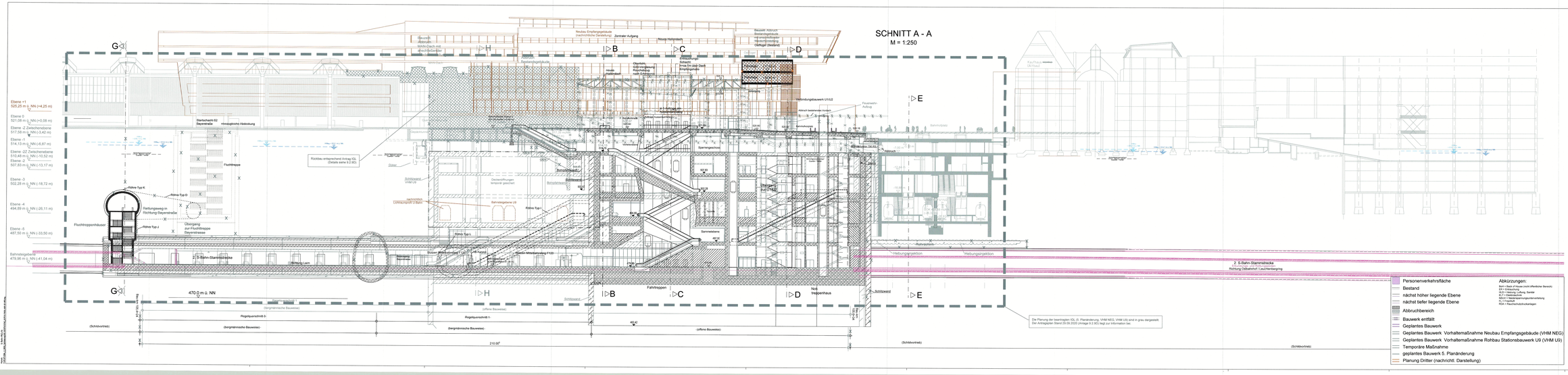
SCHNITT A - A
M = 1:250
Höhenangabe
±0.0 m = 521.0 m ü.NN
Ebene +1
525,25 m ü. NN (+4,25 m)
Ebene 0
521,08 m ü. NN (+0,08 m)
Ebene -Z Zwischenebene
517,58 m ü. NN (-3,42 m)
Ebene -1
514,13 m ü. NN (-6,87 m)
Ebene -ZZ Zwischenebene
510,48 m ü. NN (-10,52 m)
Ebene -2
507,83 m ü. NN (-13,17 m)
Ebene -3
502,28 m ü. NN (-18,72 m)
Ebene -4
494,89 m ü. NN (-26,11 m)
Ebene -5
487,50 m ü. NN (-33,50 m)
Bahnsteigoberkante
479,96 m ü. NN (-41,04 m)
470,0 m ü. NN
2. S-Bahn-Stammstrecke
Richtung Laim
Richtung Ostbahnhof / Leuchtenbergring
Fahrtreppen
Nordtreppenhaus
Hebungsoperation
Hebungsplatz
Bahnsteigkante
Fluchttreppenhäuser
Fluchttreppe
Rettungsweg in Richtung Bayerstraße
Übergang zur Fluchttreppe Bayerstraße
Startschacht-02 Bayerstraße
Hinausgleichte Abdeckung
Rückbau entsprechend Antrag IGL (Details siehe 9.2.9D)
Deckenöffnungen temporär gesichert
Bahnsteigdecke U9
Röhre Typ R
Röhre Typ D
Röhre Typ J
Röhre Typ L
Röhre Typ I
Sammelstelle
Übergang zur U1/U2
Hebungsbauwerk U1/U2
Fräsmaschin-Aufbau
Abbruch
Schlitzwand
Bohrpfahlwand
Bohrpfahlwand (Hebungsbauwerk)
Rückbau Mittelwand FBB
Rückbau Stahlträger
Rückbau Stahlträger (Hebungsbauwerk)
Rückbau Stahlträger (Hebungsbauwerk)
Neubau Empfangsgebäude (nachrichtlich Darstellung)
Zentraler Aufzug
Neues Hallendach
Bauwerk Abbruch Bestandsgebäude Hauptbahnhof Ostflügel (Bestand)
Kaufhaus Hirmer (Abriss)
Bahnsteigdach
Bahnsteigkante
Rückbau Bahnsteigkante
Rückbau Bahnsteigkante
Rückbau